

BENING s.r.o.  
Benešov u Semil 7  
51206

<b>Váš dopis zn./ze dne</b>	<b>Naše značka</b>	<b>Vyřizuje</b>	<b>V Pardubicích dne</b>
	SÚSPK//2019	Skýba	29. 4. 2019

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 358-014 Višňáry“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 358-014 v intravilánu obce Morašice, část Višňáry.

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Na jeho místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech.

Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 105m. Je navržena komunikace kategorie S 7,5 (volná šířka a šířka vozovky na mostě 7,5m, šířka zpevnění mimo most 6,5m).

Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní konstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá.

Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

**SO 101 – Silnice II/358**

**Směrové řešení**

Stavba kopíruje stávající terén a je ovlivněná celkovou koncepcí návrhu. Osu tvoří přímé úseky s kružnicovými oblouky s přechodnicemi  $L=20,0\text{m}$  s minimálním obloukem 130,0m

Celková délka úpravy je cca 105m.

**Výškové řešení**

Niveleta kopíruje stávající výškové vedení a max. podélný sklon je 4,72% a min. sklon je 0,64%.

Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 800 m.

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

**Příčné uspořádání**

Základní šířka zpevnění je 6,50m, což odpovídá kategorii S7,5/50.

2 x jízdní pruh - 2 x 3,00m

2 x vodící proužek - 2 x 0,25m

1 x autobusový záliv - min. 3,35 (umístění v oblouku),  $L_v=15\text{m}$ ,  $L_z=18\text{m}$

Základní příčný sklon je oboustranný střechovitý 2,5%. Klopení je kolem osy.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

### **SO 151 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)**

Most bude modernizován za úplné uzavírky komunikace. Objízdná trasa je navržena po silnicích III/35841 a I/35. Linková autobusová doprava bude odkloněna přes Říkovice a Osík, nebo po stejné trase, event. by nemusely být obsluhovány zastávky Husova čtvrť a Základní školy.

Součástí opatření bude i vybudování provizorní lávky pro pěší, pro zajištění přístupu k nemovitostem po dobu výstavby mostu.

### **SO 201 – Most ev.č. 358-014**

Charakteristika mostu: Most na silnici II/358, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v přímé, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	5,32 m
Délka nosné konstrukce:	6,39 m
Rozpětí polí:	5,85 m ( 5,5 m kolmé)
Délka mostu:	14,35 m
Šikmost mostu:	70°
Volná šířka mostu:	7,5 m
Výška nad terénem:	2,6 m
Zatížení:	Navrženo dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací 1

Nový most je železobetonový monolitický rámový. Založení mostu je na základových pasech. Deska mostovky má proměnnou tloušťku 425 - 515 mm, příčný sklon na mostě je střešovitý 2,5%, a podélným směrem most klesá směrem k Litomyšli 1,5%. Na rám nosné konstrukce navazují zavěšená rovnoběžná křídla. Na vtokové straně mostu je navržena římsa šířky 2300 mm, na výtoku římsa o šířce 800 mm, na nich je umístěno mostní zábradlí se svislou výplní o výšce 1300 mm.

Souběžně s mostem je veden trubní propust náhonu, jehož světlost je zvětšena na DN1000, je tvořen betonovými hrdlovými troubami. Čela propustky jsou tvořena úhlovými zdmi, na výtokové straně je zeď protažena až k mostu. Koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu. Vozovka na mostě bude třívrstvá.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.  
Odvodnění mostu je provedeno skluzem za křídly po svahu do koryta potoka.

**Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:**

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál na SO 101 silnice bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Litomyšli – bez poplatku,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

- skladba konstrukčních vrstev vozovky na SO 101 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- požadujeme provedení PKO v souladu s TKP, kap.19, část B
- sjednotit asfaltobetonové vrstvy (tloušťky a značení) na mostním objektu a pozemní komunikaci,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- odvodnění pozemní komunikace bude navrženo tak, aby dešťová voda odtékající z pozemní komunikace a jejího příslušenství nepoškozovala přilehlé nemovitosti a bylo zajištěno řádné odvodnění silnice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN.
- modernizace mostu je v intravilánu obce a dle ČSN by zde měl být navržen mostní objekt s chodníkovou částí, v případě, že není zástupci obce vyžadován, bude doloženo stanoviskem obce Višňáry,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



**Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje**  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

11

Ing. Milan Skýba  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: [milan.skyba@suspk.cz](mailto:milan.skyba@suspk.cz)

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031  
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715  
fax: +420 466 052 734

e-mail: [milan.skyba@suspk.cz](mailto:milan.skyba@suspk.cz)